

 **HONDA** *Come ride with us.*

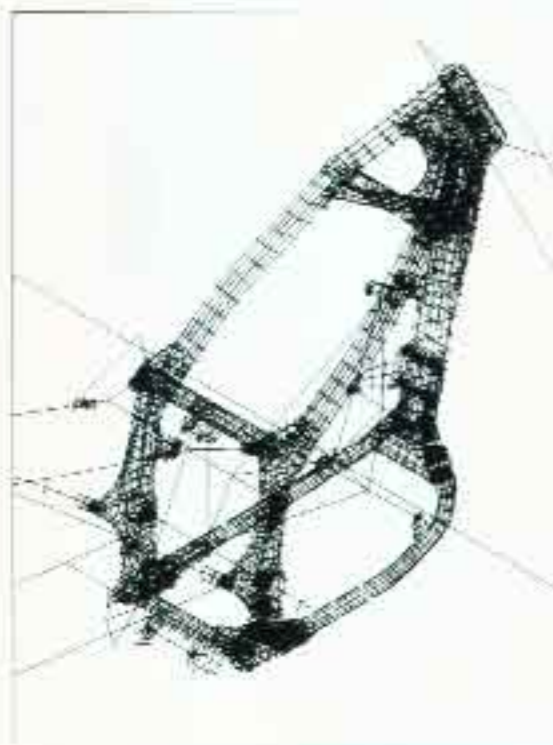
Aprica Twin 750



DAS ABENTEUER ERFAHREN

Die XRV750 Africa Twin ist das Adventure Bike par excellence. Dank kraftvollem V2-Antrieb und vielseitigem Fahrwerk ist sie auf jedem Untergrund zu Hause – im Asphaltschungel der Großstadt genauso wie auf staubigen Pisten abseits ausgetretener Pfade. Denn was sich zwischen Paris und Dakar bewährt hat, setzt sich auch im harten Motorradalltag überzeugend durch.





Kultivierte Kraft

Mit seinen 742 cm³ Hubraum demonstriert der flüssigkeitsgekühlte V2 Motor der Africa Twin, wie sich Kraft und Laufkultur vereinen lassen. Der enge Zylinderwinkel von 52 Grad und die Kurbelwelle mit Hubzapfenversatz sorgen für eine exzellente Leistungsabgabe und gleichzeitig für einen niedrigen Schwerpunkt.

Entscheidend für das Leistungsbild des 6-Ventil Motors ist die hohe Einlaß- und Verbrennungseffizienz. Dabei garantiert der vor dem Tank platzierte Luftfilter eine ungehinderte Luftzufuhr und ermöglicht gleichzeitig einen schnellen und unkomplizierten Wartungszugriff. Ähnlich wie bei der erfolgreichen CBR900RR kommen bei der Africa Twin 35-mm-Ø-Vergaser mit Flachschiebersteuerung zum Einsatz.

Zum Thema Belastbarkeit muß man bei einer Motor-konzeption, die sich in der Hitze zwischen Paris und Dakar auf Tausenden von Kilometern durchgesetzt hat, eigentlich keine großen Worte verlieren. Vor allem dann nicht, wenn man die Betriebstemperaturen mit einem Doppelkühler im Griff hat und gleichzeitig über einen massiven Motorschutz aus Aluminium verfügt.

Gestartet wird der V2 über einen zuverlässigen Elektrostarter mit wartungsfreier Batterie und CDI-Zündung. Und mit Details wie dem reibungsarmen Kupplungszug aus Edelstahl beweist Honda, daß langfristige Zuverlässigkeit mehr ist als nur ein Schlagwort.

Noch handlicher

Grundlage der guten Handlungseigenschaften der Africa Twin auf und abseits der Straße ist der gleichermaßen steife wie gewichtsarme Rahmen. Er zentralisiert die Masse der Maschine so konsequent, daß sie erstaunlich leicht zu manövrieren ist und präzise auf jede Lenkerbewegung anspricht. Die idealen Durchmesser und Wandstärken für jedes einzelne Rahmenteil resultieren aus aufwendigen Computerberechnungen. Nur so ließ sich die perfekte Ausgewogenheit zwischen hoher Steifigkeit und niedrigem Gewicht realisieren.

Optimale Stabilität auf jedem Untergrund lautete auch die Forderung für die Konstruktion der Radaufhängung. Mit ihrem Durchmesser von 43 mm bieten die Gabelstandrohre eine besonders hohe Steifigkeit, unterstützt von der soliden Gabelbrücke, dem Schutzblech und dem Gabelschutz. Am Hinterrad sorgt ein Federbein im Zusammenspiel mit dem bewährten Pro Link System und einer Aluminiumschwinge für die richtige Ausgewogenheit von Komfort und Fahrverhalten.

Was kraftvoll bewegt wird, will wirkungsvoll verzögert werden. Die Africa Twin stellt dem Fahrer hierzu am Vorderrad eine Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen, am Hinterrad eine Einscheibenbremse zur Verfügung. Als Premiere bei Honda im Endurobereich sind die gewichtsarmen Leichtmetallfelgen – 21 Zoll vorne, 17 Zoll hinten – mit eigens entwickelten Radialreifen am Hinterrad bestückt, die Geländegängigkeit mit griffiger Kurvenleistung auf normaler Fahrbahn verbinden.

So sehen Sieger aus

Bei aller Konzentration auf Leistung und technische Perfektion sind auch Optik und Ausstattung entscheidende Faktoren für den Erfolg eines Motorrads. Und gerade hier hat die Africa Twin viel zu bieten. Zum Beispiel den selbstbewußten Auftritt ihrer Verkleidung mit integriertem Doppelscheinwerfer. Diese Verkleidung ist allerdings nicht nur ein optischer Leckerbissen, sondern auch eine



technische Meisterleistung. Dank intelligenter Luftführung baut sich beispielsweise hinter der Windschutzscheibe eine Hochdruckzone auf, die den Fahrer weitgehend gegen Turbulenzen und Windgeräusche abschirmt.

Die komfortable Sitzposition gestattet stets eine souveräne Beherrschung der Maschine, und dank der aufwendigen Polsterung und einer großzügigen Tankkapazität von 23 Litern steht auch langen Tagestouren nichts im Wege. Hinter der Sitzbank, die zwei Personen reichlich Platz

bietet, ist ein praktischer Gepäckträger mit Soziusgriff montiert.

Ausstattungsqualität verrät die Africa Twin mit ihrem vielseitigen Trip-Computer, dem bündig eingelassenen Tankverschluß und dem praktischen Staufach unter der Sitzbank. Solche Details runden das Bild von einem Motorrad ab, das wie ganz wenige Alltagstauglichkeit mit hohem Erlebniswert verbindet. Die Honda XRV750 Africa Twin: das Adventure Bike.



Technische Daten XR750 (G-Typ)

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (SOHC), 52° - V2, 6 Ventile
Bohrung und Hub	83 x 72 mm
Hubraum	742 cm ³
Verdichtung	9:1
Vergaser	2 x 36-mm-Ø-Flachschiebervergaser
Max. Leistung	44 kW (60 PS) bei 7.500 min ⁻¹ (DIN) oder 37 kW (50 PS) bei 7.000 min ⁻¹ (DIN)
Max. Drehmoment	62 Nm (44 kW) bei 6.000 min ⁻¹ (DIN) oder 59 Nm (37 kW) bei 4.500 min ⁻¹ (DIN)
Zündung	CDI-Zündung mit elektronischer Zündverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x H x B)	2.380 x 905 x 1.430 mm
Radstand	1.565 mm
Sitzhöhe	865 mm
Bodenfreiheit	215 mm
Tankinhalt	23 Liter
Felgen	Muldenfelgen mit tangential angeordneten Speichen
Bereifung	Vorne 90/90-21 Hinten 140/80-R17 (Radial)
Radaufhängung	Vorne 43-mm-Ø-Teleskopgabel, 220 mm Federweg Hinten Aluminiumschwinge, Pro-Link-Zentralfederbein, 214 mm Federweg
Bremsen	Vorne 276-mm-Ø-Doppelscheibenbremse, gelocht, mit Doppelkolbenbremszangen und Sintermetallbremsbelägen Hinten 256-mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Einzelkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen
Trocken-gewicht	205 kg

last is out Motorradfahrer nehmen Rücksicht Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch homologationsverschaffen vorbehalten.

Fahrerhaftungen erfolgen auf abgesperrten Strecken.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe. • Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lösen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:



ZWEI JAHRE GARANTIE
GÜLTIG KILOMETERFREIGRENZUNG

HONDA Deutschland GmbH, Sprundlinger Landstraße 16b, 63169 Offenbach

HONDA



Technische Daten XRV750 (G-Typ)

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (SOHC), 52°-V2, 6 Ventile
Bohrung und Hub	81 x 72 mm
Hubraum	742 cm ³
Verdichtung	9:1
Vergaser	2 x 36-mm-Ø-Flachschiebervergaser
Max. Leistung	44 kW (60 PS) bei 7.500 min ⁻¹ (DIN) oder 37 kW (50 PS) bei 7.000 min ⁻¹ (DIN)
Max. Drehmoment	62 Nm (44 kW) bei 6.000 min ⁻¹ (DIN) oder 59 Nm (37 kW) bei 4.500 min ⁻¹ (DIN)
Zündung	CDI-Zündung mit elektronischer Zündverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Endantrieb	(1)-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.380 x 905 x 1.430 mm
Radstand	1.565 mm
Sitzhöhe	865 mm
Bodenfreiheit	215 mm
Tankinhalt	23 Liter
Felgen	Alufelgen mit tangential angeordneten Speichen
Bereifung	Vorne 90/90-21 Hinten 140/80-R17 (Radial)
Radauflängung	Vorne 43-mm-Ø-Teleskopgabel, 220 mm Federweg Hinten Aluminiumschwinge, Pro-Link- Zentralfederbein, 214 mm Federweg
Bremsen	Vorne 276-mm-Ø-Doppelscheibenbremse, gelocht, mit Doppelkolbenbremszangen und Sintermetallbremsbelägen Hinten 256-mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Einkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen
Trockengewicht	205 kg

**lauf ist
out**

Motorradfahrer nehmen Rücksicht Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

Fabraufnahmen erfolgten auf abgesperrten Strecken.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.



IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:



ZWEI JAHRE GARANTIE

OHNE KILOMETERBELEGUNG

HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 63069 Offenbach

HONDA