

 **HONDA** *Come ride with us.*

Africa Twin 750



ÜBER ALTE GRENZEN ZU NEUEN HORIZONTEN

Ihre Vorgänger haben sich mit souveräner Leistung zwischen Paris und Dakar behauptet, und auch die neue Africa Twin kann ihre Abstammung nicht verleugnen. Zusätzlich bietet sie jetzt eine ganz neue Leichtigkeit und Handlichkeit. Die XRV750 Africa Twin: die Enge des Alltags hinter sich lassen, aufatmen, Natur und Landschaft neu erleben ... auf einer Maschine, die kaum Grenzen kennt.



V2-Leistung in Bestform

Ein flüssigkeitsgekühlter V2-Motor mit 742 cm³ Hubraum ist das pulsierende Herz der neuen Africa Twin. Der enge Zylinderwinkel von 52° und die Pleuellwelle mit Pleuzapfenversatz erlauben ein eindrucksvolles Leistungspotential bei niedrigem Schwerpunkt und minimaler Vibration. Jeder Zylinder verfügt über eine eigene Pleuellwelle und drei Ventile und garantiert so optimale Verbrennungseigenschaften.

Der Luftfilter sitzt direkt unter dem Tank und versorgt auf geradem Wege die neuen Flachschiebervergaser, die den Motor kraftvoll atmen lassen. Er reagiert unmittelbar auf die kleinste Drehung des Handgelenks und beeindruckt mit einer vorbildlich linearen Leistungsabgabe. Dazu trägt nicht zuletzt das vergrößerte Schalldämpfervolumen bei.

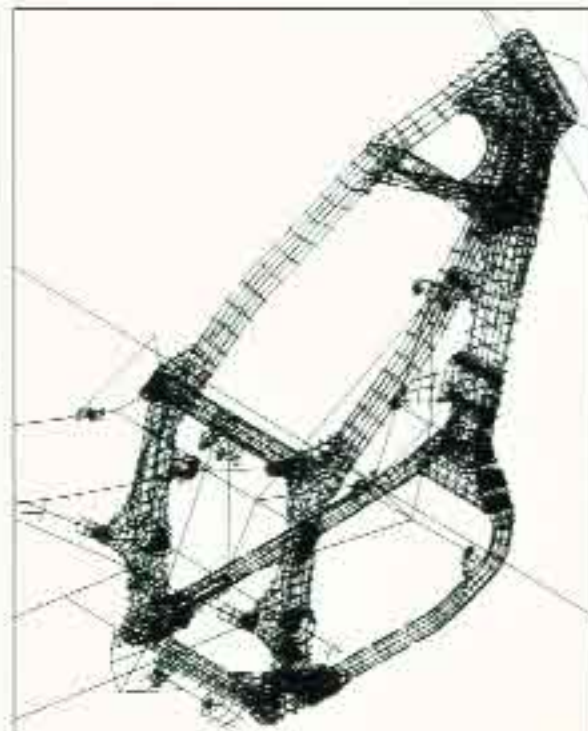
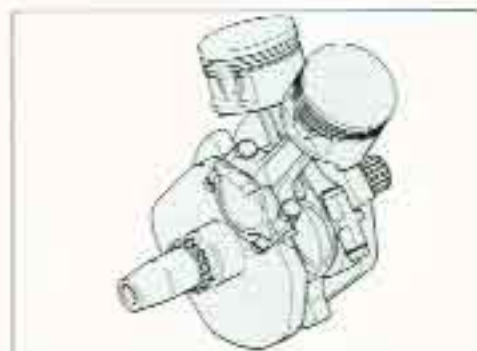
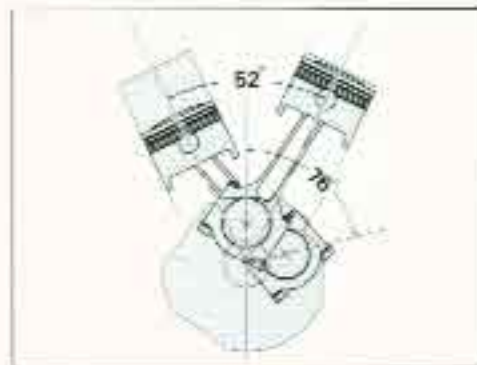
Die Wüste zwischen Paris und Dakar ist eine harte Schule. Und die Africa Twin ist auch für zukünftige Prüfungen bestens gerüstet: mit zwei hochwirksamen Kühlern, zuverlässigem Elektrostarter, wartungsfreier Batterie, Kondensatorzündung und einem robusten Motorschutz aus Aluminium. Details wie der besonders zuverlässige Kupplungs-

zug aus neuentwickeltem Material sorgen gleichzeitig für eine noch leichtere Bedienung.

Die neue Leichtigkeit

Bei der Konstruktion des neuen Rahmens wurden alle Möglichkeiten der Gewichtseinsparung konsequent ausgenutzt. Daß dabei keine Kompromisse in puncto Belastbarkeit und Verwindungssteifigkeit gemacht wurden, versteht sich von selbst. Im Gegenteil: an entscheidenden Stellen wurde der Rahmen sogar verstärkt. Insgesamt konnte das Gewicht des Rahmens um 3 kg reduziert werden. Gleichzeitig wurde der große 23-Liter-Kraftstofftank schlanker, und damit rückte der Tankinhalt noch näher an den Schwerpunkt der Maschine heran. Noch bessere Lenkbarkeit und Manövrierbarkeit der um insgesamt 8 kg leichteren Maschine sind das Ergebnis.

Das Fahrwerk der neuen XRV750 ist sorgfältig auf die wechselnden Bedingungen auf und abseits der Straße abgestimmt. Der Hub des Zentralfederbeins am Hinterrad wurde um 10 mm verlängert. Zur entsprechend größeren Dämpfungsleistung kommt hier der Vorteil einer individuel-





leren Einstellung. An der 43-mm Ø-Vorderradgabel bilden Schutzblech, Gabelversteifung und Gabelabdeckungen eine robuste Einheit, und die Dämpfungscharakteristik wurde analog zur Hinterrad-Aufhängung optimiert.

Eine Premiere für Honda im On/Off Road Bereich: der neue Radialpneu von Michelin bzw. Bridgestone am Hinterrad. Der Schlauchreifen sitzt auf einer leichten Alufelge und verbindet höhere Kurvenleistung auf der Straße mit verbesserter Dämpfung im Gelände. Dabei kann der Fahrer sich in jeder Situation auf die leistungsstarken Doppelscheibenbremsen mit Doppelkolbenbremszangen am Vorderrad verlassen, die von einer Einscheibenbremse am Hinterrad unterstützt werden.

Gewinnende Optik

Die Verkleidung der Africa Twin bietet nicht nur einen starken Blickfang, sondern ist auch Teil ihres Komfortkonzepts. Mit dem kompakteren Doppelscheinwerfer und den neuen Luftöffnungen leitet sie einen Teil des Fahrtwinds hinter die Windschutzscheibe. Hier entsteht eine Hochdruckzone, die Turbulenzen und Lärm reduziert.

Die verschließbare Sitzbank ist etwas niedriger platziert und aufwendig gepolstert. Beste Voraussetzungen also für eine entspannte Sitzhaltung und ermüdungsfreies Fahren allein oder zu zweit. Das große Tourgepäck findet auf dem breiten Gepäckträger Platz, der jetzt auf einem Halter aus glasfaserverstärktem Kunststoff sitzt und dem Beifahrer einen praktischen Haltegriff bietet.

Bei der Africa Twin stimmen die Details genauso wie die große Linie. Vom multifunktionalen Trip-Computer über den bündig eingelassenen Tankdeckel bis zum praktischen Staufach unter der Sitzbank ist an alles gedacht. Drei attraktive Farbvarianten stehen zur Auswahl. Für welche man sich auch entscheidet, die Africa Twin XVR750 macht immer eine gute Figur.

Die neue Africa Twin XRV750: die Maschine, die keine Grenzen kennt – nur neue Horizonte.

Technische Daten XRV750 (G-Typ)

| | |
|-------------------------|--|
| Motortyp | Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (SOHC), 52° - V2, 6 Ventile |
| Bohrung und Hub | 81 x 72 mm |
| Hubraum | 742 cm ³ |
| Verdichtung | 9:1 |
| Vergaser | 2 x 35 mm Ø-Flachschiebervergaser |
| Max. Leistung | 44 kW (60 PS) bei 7.500 min ⁻¹ bzw. 37 kW (50 PS) bei 7.000 min ⁻¹ |
| Max. Drehmoment | 62 Nm (44 kW) bei 6.000 min ⁻¹ bzw. 59 Nm (47 kW) bei 4.500 min ⁻¹ |
| Zündung | CDI-Zündung mit elektronischer Zündverstellung |
| Starter | Elektrostarter |
| Getriebe | 5-Gang-Getriebe |
| Endantrieb | O-Ring-Kette |
| Abmessungen (L x B x H) | 2.315 x 905 x 1.430 mm |
| Radstand | 1.565 mm |
| Sitzhöhe | 865 mm |
| Bodenfreiheit | 200 mm |
| Tankinhalt | 23 Liter |
| Felgen | Alufelgen mit tangential angeordneten Speichen |
| Bereifung | Vorne: 90/90-21 Hinten: 140/80-R17 (Radial) |
| Radaufhängung | Vorne: 43-mm-Ø-Teleskopgabel, 220 mm Federweg Hinten: Aluminiumschwinge, Pro-Link-Zentralfederbein, 214 mm Federweg |
| Bremsen | Vorne: 276 mm-Ø-Doppelscheibenbremse, gelocht, mit Doppelkolbenbremszangen und Sintermetallbremsbelägen Hinten: 256 mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit Einkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen |
| Trockengewicht | 205 kg |

Anforderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

**2 JAHRE
GARANTIE**



HONDA

HONDA Deutschland GmbH, Sprenglinger Landstraße 166, 6050 Offenbach