

Africa Twin

Verwehte Sanddünen soweit der Blick reicht, heiße, steinige, sonnegebleichte Wege, Dörfer inmitten eines Niemandslands, im tiefsten Afrika...

Die Africa Twin wurde aus einer Handvoll solcher Atmosphäre geformt. Die perfekte Replika der zweimaligen Gewinnerin des härtesten, von Menschen erdachten, für Maschinen bestimmten Rennens der Welt: die Paris-Dakar Rallye.



Africa Twin

KÖNIGIN DER WÜSTE



1. Doppelscheinwerfer. 2. Integriertes Armaturenbrett. 3. Gleitsicherer Sattel. 4. Motor Schlag-schutz. 5. Vordere Scheibenbremsen Abdeckung. 6. Verchromte Auspufftopf.

TECHNISCHE DATEN XRV 650

Motor	4-Takt, wassergekühlt, 52° V-Twin
Bohrung/Hub	79 x 66 mm
Hubraum	647 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,4 : 1
Max. Drehmoment	5,8 kgm à 6.000 min ⁻¹
Vergaser	2 x Ø 32 mm Typ VD
Zündung	C.D.I.
Anlasser	Elektrisch
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	O-ring-Kette
Abmessungen (l,b,h)	2295 x 865 x 1290 mm
Sitzhöhe	890 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Benzintank	25 Liter wovon 5 Liter Reserve
Räder	Aluminium-Felgen, tangential angeordnete Speichen
Reifengröße	vorne 90/90-21 hinten 130/80-17
Aufhängung	vorne Ø 43 mm Gabel mit versetzter Radachse, Hub 230 mm hinten Pro Link mit Einstellmöglichkeit der Federvorspannung, 210 mm Hub und Einstellung der Dämpfungs-Hydraulik
Bremse	vorne Einzelscheibenbremse mit Ø 296 mm Bremszange mit Doppelschleifen und Bremsklötze aus Sintermetall hinten Einzelscheibe mit Ø 240 mm
Trockengewicht	187 kg

Der Doppelschleifenrohrrahmen ist gleichermaßen gewichtsarm und belastbar. Während der Rahmen den Motor sicher hält, dient der Motor seinerseits als tragendes Element und verstärkt so die Stabilität des Rahmens für eine hervorragende Straßenhaltung und Handlichkeit.

Die Teleskopgabel und der auf dem Aluminium-Schwingarm aufgebaute "Pro-Link" erlaubt einen großzügigen Federweg. Somit ist der unvergleichliche Fahrkomfort gesichert.

Bei der Africa Twin wurde alles vorkalkuliert, um Ihnen die Freuden des Abenteuers, ohne die Leiden des Mißgeschicks, zu offerieren: ein "Langdauertank" mit Fassungsvermögen von 25 Litern, ein Sachbehälter und ein Gepäckträger, der vor schweren Lasten nicht zurückschreckt.

Africa Twin, ein V-Twin nach der Wüste benannt. Und nach (noch) unerfüllten Träumen. Die Türen des Abenteuers öffnen sich Ihnen bereits schon bei Ihren Honda-Vertretern. dal deserto e dal desiderio.

"Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften bleiben vorbehalten"

So ist es nicht verwunderlich, daß die Africa Twin etwas Besonderes ist. Kriert für Sport und Langstreckentouren ist sie jederzeit bereit, schon beim leichtesten Antippen des Anlassers loszustürmen und sich auf die Suche nach Abenteuern zu begeben...

Was hindert diese Maschine noch daran, selbst bei der Paris-Dakar Rallye mitzumischen? Die Africa Twin hat das ganze Zeug in sich, um als erste Privat-Maschine hinter den 2-Zylinder Werk-Boliden über die Ziellinie zu brausen. Als Synonym für Leistung und Zuverlässigkeit, wird die Afrika Twin von einem V-Twin angetrieben, einem

desselben Typs übrigens, welche die Wüste bezwungen hat: ein 2-Zylinder V Motor 647 cm³, gespeist von zwei Vergasern des Typs CV und einem maximalen Drehmoment von 5,8 kg·m in 6000 Min⁻¹.

Selbst am Leistungslimit nahe des roten Bereiches, behält die V-Twin einen kühlen Kopf. Bei hohen Temperaturen führt ein temperaturabhängig gesteuerter Ventilator dem rechten Kühlradiator zusätzliche Luft zu.

Auch bei Straßenzuständen, welche von Mensch und Maschine das Härteste abfordern, bleibt die Freude an der Geschmeidigkeit des 5-Gang-

Getriebes erhalten. Die Africa Twin ist eine afrikanische Königin. Ihre Verschallung, welche ihren Ursprung in der NXR findet, schützt die Africa Twin rundherum. Auch nach mehreren hundert Kilometern bleibt "Müdigkeit" auf dieser Maschine immer noch ein Fremdwort.

Ein Armaturenbrett mit Wassertemperatur-Anzeiger, Kilometer-Zähler und elektrischem Tourenzähler runden das "Interieur" ab.

Ihr autorisierter HONDA - Händler:
Bestellnummer: 2830050

HONDA

Fahren Sie vorsichtig Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung und fahren Sie nie ohne Helm.