



HONDA

HONDA

Enduros

XRV 650 Africa Twin

NX 650 Dominator

NX 250



XRV 650 Africa Twin

Die neue Africa Twin ist eine Rallye-Replica, die konsequent für ausgedehnte Touren konzipiert wurde. Der Drehmomentstarke V2-Motor leistet 50 PS. Diese sehr fahrstabile Enduro ist sowohl für den Einsatz auf der Strasse als, auch im Gelände geeignet. Die Africa Twin zeichnet sich durch einen großen Tankinhalt, geringes Gewicht und minimalen Wartungsbedarf aus.

(Foto Honda)

NXV 650 Africa Twin - der Wüstenfuchs

Die neue Honda XRV 650 Africa Twin ist eine Rallye-Replica. Sie wurde konsequent für den Langstreckeneinsatz im Gelände konzipiert. Damit folgt HONDA einem Trend zu Enduros, der sich in den vergangenen Jahren auf dem europäischen Markt immer stärker durchgesetzt hat.

Die XRV Africa Twin wurde auf der Basis der siegreichen Paris-Dakar-Maschine NXR 750 entwickelt. Bereits von der Ausstattung her entspricht sie allen Anforderungen, die heute in eine geländetaugliche Langstreckenenduro gestellt werden.

Der drehmomentstarke V 2-Motor leistet 37 kW (50 PS). Insbesondere im unteren und mittleren Drehzahlbereich steht ein hohes Drehmoment zur Verfügung. Dadurch lässt sich die hochgeschwindigkeitsfeste Maschine sowohl auf der Straße als auch im Gelände problemlos fahren. Weitere wichtige Pluspunkte sind der große Tankinhalt und ein minimaler Wartungsbedarf.

Design

Design und Farbgebung wurden weitestgehend von der Paris-Dakar-Maschine übernommen. Änderungen erfolgten lediglich dort, wo zusätzliche Baugruppen integriert wurden, die für die Straßenzulassung nötig sind. Dadurch gelang es, ein Design zu entwickeln, das Funktionalität mit ansprechender Optik ideal verbindet. Markantestes Gestaltungselement ist der großdimensionierte 24-Liter-Tank, der fließend in die rahmenfeste Verkleidung übergeht. Das Cockpit wird von der Verkleidung getragen. Dadurch profitiert die Leichtgängigkeit der Lenkung. Die Bremsabdeckung, Gabelverkleidung und das Schutzblech bilden nicht nur eine optische Einheit, sondern leiten durch die aerodynamische Linienführung gleichzeitig Fahrtwind auf die beiden Aluminium-Kühler. Die großflächige Handabdeckung bietet Schutz gegen Wind und Regen. Eine massive Aluminium-motorabdeckplatte schützt den Motor vor Steinschlägen.

Der Motor

Mit dem 37kW (50 PS) starken V 2 Motor wurde ein drehmomentstarker Hochleistungsmotor entwickelt. Die Entscheidung für den Einsatz des V 2-Motors fiel auf der Basis der sportlichen Erfolge der NXK 750 und des Verkaufserfolges der Transalp 600 V. Die Drehmomentleistungen wurden dahingehend optimiert, dass unteren und mittleren Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment zur Verfügung steht. Dies führt zu einem problemlosen Handling sowohl auf der Straße, als auch im Gelände.

HONDA

Zwei Aluminium-Kühler gewährleisten eine optimale Betriebstemperatur. Für extreme Temperaturen ist der rechte Kühler zusätzlich mit einem thermostatgesteuerten Ventilator ausgerüstet. Die wartungsfreie C.D.I.-Zündung mit elektronischer Zündverstellung, sowie die automatische Spannung der Steuerkette machen die XRV 650 Africa Twin zu einem wartungsfreundlichen, problemlosen Motorrad.

Das Fahrwerk

Ein Einschleifenrahmen mit geteilten Unterzügen garantiert eine hohe Verwindungssteifigkeit. Der Motor fungiert innerhalb der Kastenprofilkonstruktion als tragendes Element.

Die Radaufhängung der Africa Twin ist auf besonders harten Geländeeinsatz abgestimmt. Die luftdruckunterstützte Vorderradgabel mit einem Standrohrdurchmesser von 43 mm lässt sich präzise auf die Geländesituation einstellen. Zur Reibungsminderung werden reibungsarme Gleitbuchsen verwendet. 220 mm Federweg reichen auch für eine harte Gangart im Gelände aus. Hinten kommt eine Aluminium-Schwinge mit der bewährten nadelgelagerten Pro-Link-Aufhängung und einstellbarer Dämpfung des Federbeins zum Einsatz. Tangential angeordnete Speichen sorgen für geringen Wartungsbedarf und höhere Belastbarkeit gegen Verzug. Kompakte Radnaben tragen zur Reduzierung der ungefederten Masse bei und bieten eine hohe Festigkeit.



Für beste Verzögerung sorgen geschlitzte Bremsscheiben vorne und hinten. Eine Doppelkolbenbremszange vorne und die Einkolbenzange hinten greifen auf eine vollverkleidete 296 mm Ø bzw. 240 mm Ø Bremsscheibe. Goldeloxierte Aluminium-Felgen (1.85 x 21 vorne, 2.75 x 17 hinten) tragen Niederquerschnittsreifen mit Breitprofil.

Technische Besonderheiten XR-V 650 Africa Twin

Motor

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-V
Motor (Leistung 50 PS/7.000 min⁻¹,
Drehmoment 55m/5,500min⁻¹)
Jeweils eine obenliegende Nockenwelle mit je
3 Ventilen, automatischer Steuerkettenspanner
Kurbelwelle mit 76⁰-Hubzapfen-Versatz.
Wartungsfreie DC-C.D.1.-Zündung
(2 Zündkerzen je Zylinder)
Zwei Gleichdruckvergaser mit 32 mm
Durchlass
2 Kühlflüssigkeits-Kühler aus Aluminium
Rostfreie Auspuffkrümmer
5-Gang-
Getriebe O-

Fahrwerk

Einschleifen-Rohrrahmen aus Stahl mit geteil-
ten Unterzügen (Radstand 1.555 mm, Fahrzeug-
gewicht trocken 193 kg)
Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel mit
Gabelstabilisator (Luftdruckunterstützt,
Federweg 220 mm,
Standrohrdurchmesser 43 mm) Aluminium-
Schwinge im Vierkant-Profil mit
nadelgelagertem ProLink-System und einstell-
barer Dämpfungswirkung für die Zugstufe
(Federweg 210 mm)
Leichtmetall-Felgen mit tangential
angeordneten Speichen und
Niederquerschnittsbereifung
(90/90-21 54S vorne, 130/90-17 68S hinten)



Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange vorne (Durchmesser 246 mm) und hydraulisch betätigte Scheibenbremse hinten (Durchmesser 240 mm)

Ausstattung

Mehrteilige Verkleidung

24-Liter-Kraftstofftank mit Kraftstoffpumpe und
2 Warnleuchten für die Kraftstoff-Reserve
(gelb-8,5 l, rot-4,3 l)
Bremscheiben- und Teleskopgabel-
Abdeckungen Aluminium-Motorschutz
Aluminium-Beifahrer-Fußrastenhalter
Doppelscheinwerfer
Gepäckträger für 20 kg Zuladung
Rutschfester Sitzbankbezug (Sitzhöhe 880 mm)
Abschließbarer Tankdeckel
Seitenständer mit elektrischer Sicherungsschaltung
Hauptständer als Zubehörteil erhältlich

HONDA

Technische Daten für Fahrzeug XRV 6150 Africa Twin RD 03

Motor	
Bauart/Zylinder	2-Zylinder 52°-V, längs in Fahrtrichtung
Ventilsteuerung	SOHC, Zahnkette, Betätigung über Kipphebel
Ventile	2 Einlaß, 1 Auslaß
Rührung x Hub	79 mm x 66 mm
Hubraum	642 cm ³ (versteuert)
Verdichtung	9,4
Nennleistung	37kW (50 P5) / 7.000min-1
max. Drehmoment	55Nm / 5.500min-1
Vergasertyp	2 Gleichdruckvergaser
Vergaserdurchmesser (Venturi)	13,1 mm primär, 32,4 mm sekundär
Zündung	DC-C.D.I
Lichtmaschinenleistung	310 w / 5.000min-1
13atteric	12 V J 12 Ah
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	Zahnradgetriebe 5-Gang
Gangstufen	2,7692 / 1,8823 / 1,4500 / 1,1739/ 0,9655
Starter	Elektrostarter
Primärübersetzung	1,8888
Sekundärübersetzung	3,0625
Sekundärantrieb	O-Ring-Kette



Fortsetzung der technischen Daten Für Fahrzeug XR V 650 Africa Twin (RD 03)

Fahrwerk

Rahmenbauart	Einschleifen-Rohrrahmen aus Stahl mit geteilten Unterzügen
Standrohrdurchmesser	43 mm
Federweg vorn	224 mm
hinten	210 mm
Schwingenart	Aluminium-Schwinge mit Zentralfederbein
Radstand	1.555 mm
Lenkkopfwinkel	28 Grad
Nachlauf	113 mm
Bremse vorn	Doppelkolben-Scheibenbremse
Scheiben- bzw. - Trommel	
Durchmesser	296 mm (außen)
Bremse hinten	Einfachscheibenbremse
Scheiben bzw. Trommel	
Durchmesser	240 mm (außen)
Betätigung vorn	hydraulisch
hinten	hydraulisch
Reifen vorn	90/90-21 54S
hinten	130/90-17 68S
Verkleidung (Art)	Vollverkleidung

